

Challenge de la
MOBILITÉ

16-22 Sept.
2019

AU TRAVAIL, j'y vais
AUTREMENT !

BILAN GLOBAL



SOMMAIRE

- > **Le Challenge de la mobilité 2019 bilan**
- > **Les impacts du challenge**
- > **Bilan global**
- > **Résultats par agglomération**
- > **Le challenge en action**



Le Challenge de la mobilité 2019 : bilan

Cette année, le challenge s'est déroulé pendant la semaine **du 16 au 22 septembre**.

9^{ème} édition du Challenge, organisé par l'Ademe et le Club de la Mobilité.

20 collectivités de Nouvelle Aquitaine.

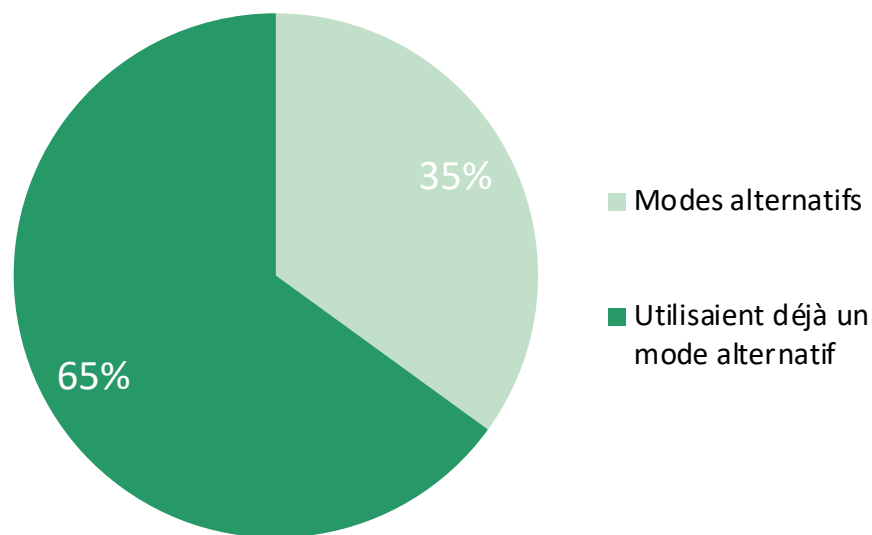


Les impacts du Challenge de la mobilité

Quels résultats sur le long terme :

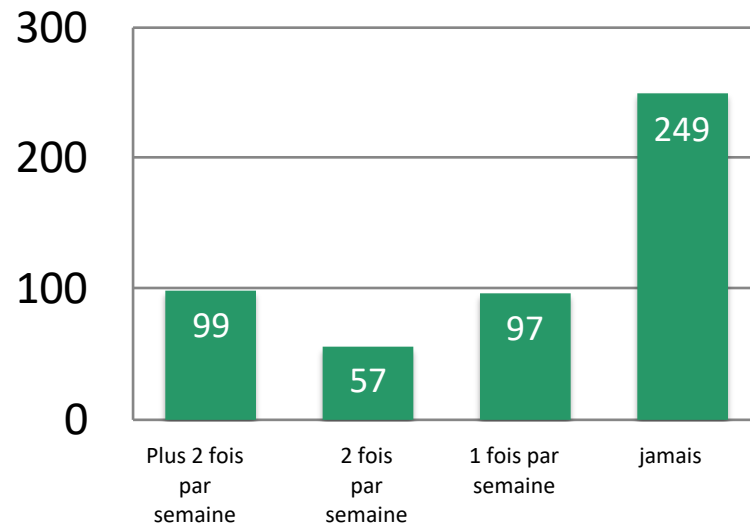
Enquête 2017 auprès des anciens participants (1433 répondants)

Répartition modale des répondants avant challenge (N = 1433)



35% se déplacent aujourd'hui autrement.

18% ont radicalement choisi un autre mode alternatif

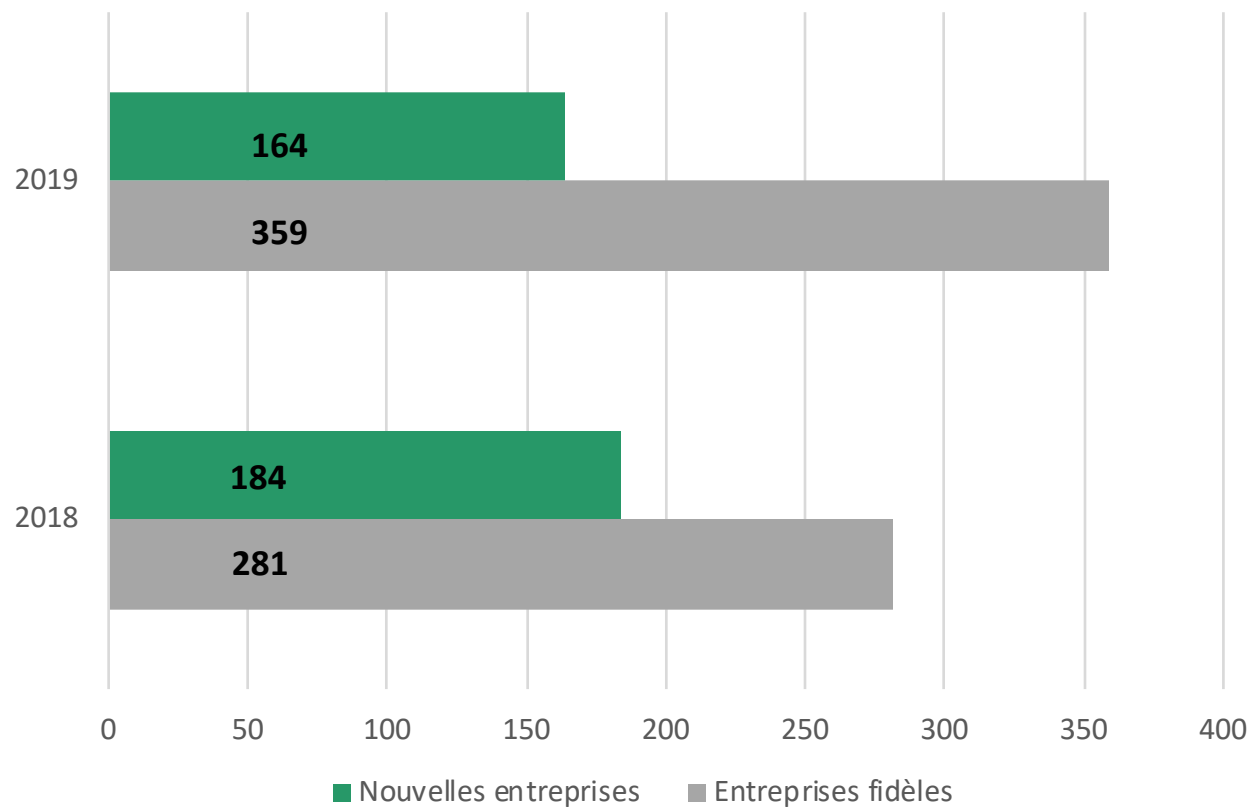


Bilan Global // rappel des objectifs

- 1) Inciter les collectivités et les entreprises à **créer une dynamique** pour que leurs employés adoptent des pratiques de déplacement doux (vélo, marche, covoiturage, etc.)
- 2) Être suivi d'**actions d'accompagnement** de la part des entreprises vis-à-vis de leurs salariés : plans de mobilités, plans de déplacements urbains
- 3) Promouvoir l'**intermodalité** auprès des salariés et à conforter ceux qui n'utilisent pas la voiture dans leurs trajets professionnels.

603 établissements inscrits dont 523 ont participé activement, soit
12,5 % de plus qu'en 2018

Des entreprises fidèles + des nouvelles



Bilan de l'opération



523

**Établissements
engagés**



13 127

**Salariés
participants**



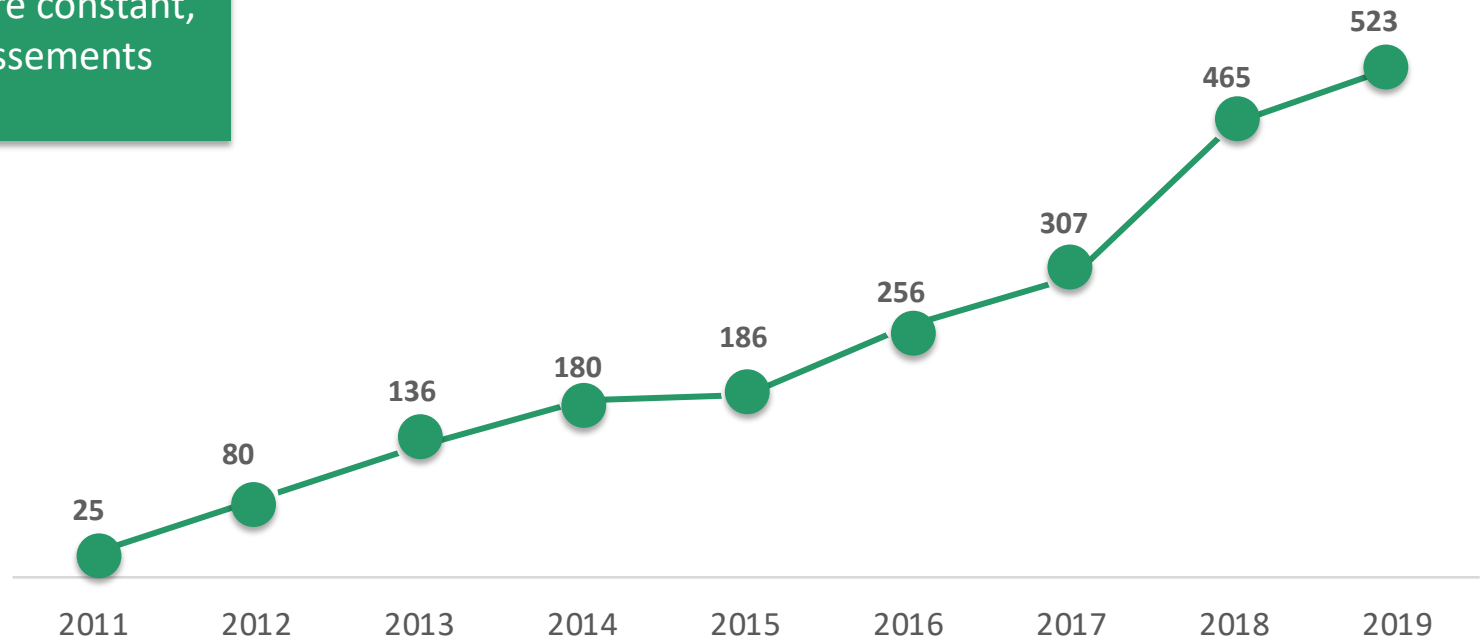
257

**Établissements
de plus de 100 salariés**



Nombre d'établissements : 523 (+12,5 % par rapport à 2018)

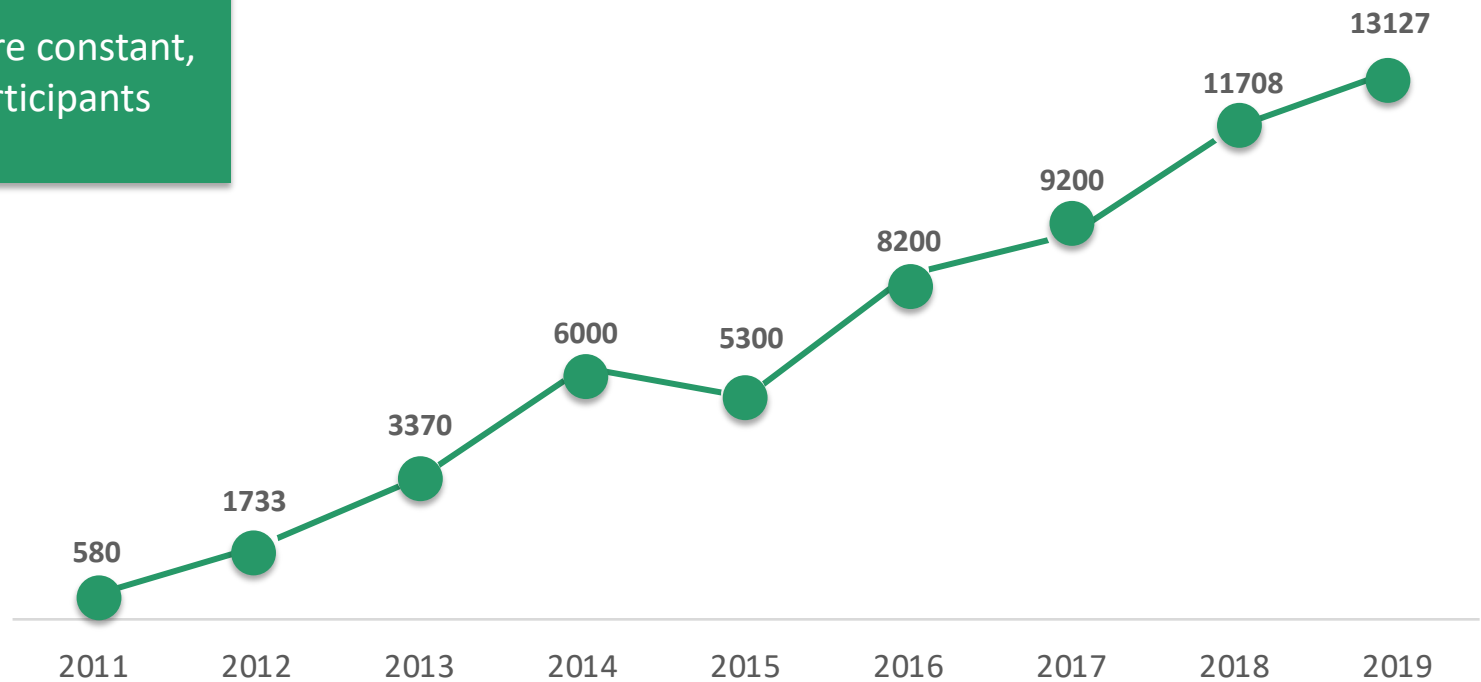
A périmètre constant,
502 établissements





Nombre de participants : **13 127** (+12,1 % par rapport à 2018)

A périmètre constant,
12 848 participants





Bilan de l'opération



353 274 km

Réalisés en covoiturage



19%

De report modal



93 251 KM

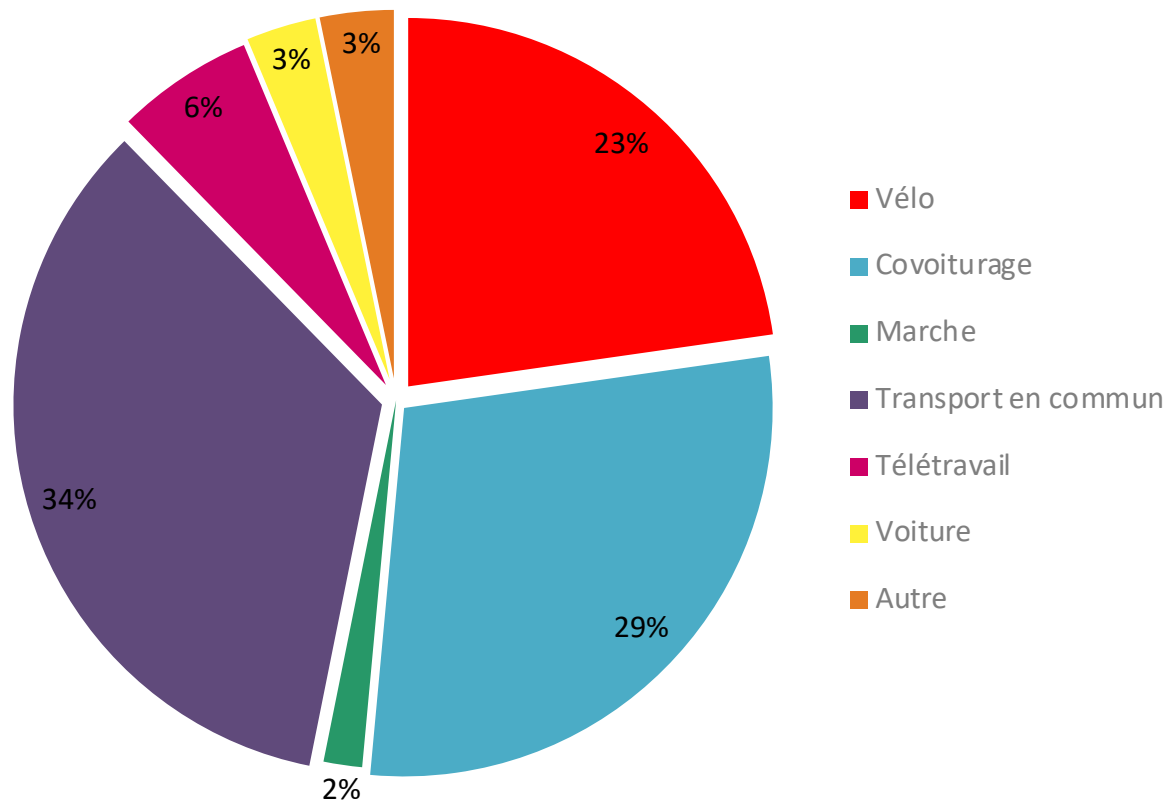
La perf : CHU de Bordeaux

23 % des distances effectuées en vélo,
35 % pour les transports en commun



Quels modes de transport ont été utilisés ?

Répartition modale des participants
au challenge (N= 13 127)



Bilan de l'opération



1 229 636 KM

Parcourus soit plus
de **30,7 tours du monde**



247 847,27 KM

En report modal soit

70 tonne de Co₂ (équi) évitée

LES RESULTATS PAR AGGLOMERATION

REPORT MODAL

AGGLOMERATION	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS	EFFECTIF TOTAL	NOMBRE DE PARTICIPANTS	TAUX DE PARTICIPATION	NOMBRE DE KM	NOMBRE	KM
Agglomération d'Agen	13	2937	182	6,20%	23073	118	7246
Agglomération de Bordeaux	139	61915	5850	9,45%	529764	2336	67717
Communauté d'Agglomération de La Rochelle	88	26071	1688	6,47%	150588	1169	32199
Communauté d'Agglomération de Saintes	7	4424	89	2,01%	6638	108	1671
Communauté d'Agglomération du Bassin de Brive	9	3228	83	2,57%	6169	83	1824
Communauté d'Agglomération du Niortais	32	18536	713	3,85%	86030	511	15065
Communauté d'Agglomération Pays Basque	51	16936	1079	6,37%	84812	899	24397
Communauté d'Agglomération du Bocage Bressuirais	10	1473	146	9,91%	15461	239	5194
Communauté de Communes Albret Communauté	5	389	99	25,45%	10587	170	6076
Communauté de Communes Aunis Atlantique	10	333	79	23,72%	9601	134	3867
Communauté de Communes de Lacq-Orthez	6	860	57	6,63%	3956	76	3187
Communauté de Communes du Haut-Béarn	8	1608	109	6,78%	10555	138	2289
Communauté de Communes Ile d'Oléron	14	743	209	28,13%	15237	223	5719
Communauté de Communes Marenne Adour Côte-Sud	8	1010	135	13,37%	11102	178	4209
Communauté de Communes Pays de Nexon Monts de Châlus	2	225	40	17,78%	5253	58	2253
Grand Angoulême	28	11175	561	5,02%	54245	617	12513
Grand Châtelleraut	4	1244	64	5,14%	6978	41	1627
Grand DAX	8	1731	48	2,77%	8422	27	823
Grand Poitiers Communauté Urbaine	32	31978	675	2,11%	78770	439	14197
Limoges Métropole	2	31	4	12,90%	123	3	16
Mont de Marsan Agglo	3	287	85	29,62	1163	65	3473
Syndicat mixte des transports urbains Pau Porte des Pyrénées	44	19690	1132	5,75	100909	1110	32285
TOTAL	523	206 824	13 127	6,35%	1 229 636	8 742	247 847

Le Challenge en action



Le Challenge en action



Le Challenge en action



